

Ústřední autobusové nádraží Brno
Brno-Zvonařka (602 00)

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD

Ústředního autobusového nádraží Brno-Zvonařka

Brno 28.12.2020

I.
K zajištění plynulosti bezpečnosti provozu Ústředního autobusového nádraží v Brně,
Zvonařka k zajištění bezpečnosti cestujících a uživatelů vydávám

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD

platný pro provozní prostory Ústředního autobusového nádraží Brno, Zvonařka (**ÚAN Brno**), jehož provozovatelem je od 1.1.2021 ČSAD Brno holding, a.s. prostřednictvím provozního střediska společnosti ÚAN Brno.

II.
Za provoz a činnost ÚAN Brno zodpovídá ředitel ÚAN Brno, který provoz řídí prostřednictvím dispečerské a informační služby. Zaměstnanci, uživatelé ÚAN Brno i osoby, které se v prostorách ÚAN Brno nacházejí, jsou povinni respektovat pokyny a příkazy zodpovědných pracovníků ÚAN Brno. Za správnou a bezpečnou dopravně provozní činnost na ÚAN Brno, dodržování určených stanovišť, odjezdů a příjezdů na určená stanoviště zodpovídá vedoucí provozního úseku a dispečeři ÚAN Brno. Tito jsou přímo nadřizeni všem jízdním pracovníkům, uživatelům ÚAN Brno a ostatnímu personálu ve službě.

III.
Areál ÚAN Brno (provozní prostory) je, vč. přístupových účelových komunikací, ve vlastnictví ČSAD Brno holding, a.s.

Komunikací, provozních a parkovacích ploch ÚAN Brno smí užívat:

- a) autobusy pravidelných autobusových linek přijíždějících a odjíždějících na a z ÚAN Brno dle platných licencí a schválených jízdních řádů těch dopravců, s nimiž je uzavřena platná smlouva o užívání prostor ÚAN Brno vč. služeb s tím spojených.
- b) autobusy příležitostné, zájezdové dopravy těch dopravců, s nimiž je uzavřena platná smlouva o užívání ÚAN Brno
- c) vozidla lékařské pomoci, policie a hasičů
- d) vozidla, která jsou oprávněna užívat označení tabulkou „0“1-3“
- e) vozidla, která mají vjezd povolen na základě vydané povolenky ředitelem ÚAN Brno

IV.
Na komunikacích a ostatních provozních plochách ÚAN Brno se jezdí vpravo a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky. Platí zde přednost v jízdě pro vozidla přijíždějící zprava podle zákona 361/2000 Sb. V prostoru ÚAN Brno smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km/hod. Řidiči jedoucí po obvodové komunikaci jsou povinni dát přednost v jízdě všem vozidlům vjíždějícím do ÚAN Brno z veřejné komunikace

Odstavná plocha

Provoz na odstavné ploše se řídí „Provozním řádem“ odstavné plochy.

V.

Pro pravidelné spoje autobusových linek jsou smluvním dopravcům přidělena (určena) stanoviště na jednotlivých nástupištích dle vydaného přehledu vytižení ÚAN Brno.

Přidělená stanoviště jsou závazná pro všechny dopravce.

Změnu stanoviště na trvalou dobu může povolit jen vedoucí provozního úseku ÚAN Brno. Mimořádnou změnu z provozních důvodů povoluje dispečer ÚAN Brno, který zajistí okamžitou informovanost cestující veřejnosti rozhlasovým zařízením nebo osobním stykem. Řidič je povinen v rámci zajištění plynulosti provozu opustit stanoviště v okamžiku odjezdu dle platného jízdního řádu v návaznosti na jednotný čas ÚAN Brno. Nástupiště-stanoviště smí být řidiči používáno jen v nezbytně nutném rozsahu pro nástup, výstup cestujících a k nutnému služebnímu styku. Přistavení autobusu před odjezdem na stanoviště není určeno vzorovým záznamem, ale časem určeným dle přehledu vytižení ÚAN Brno v souvislosti s obsazením jednotlivých stanovišť a to následovně:

- mezinárodní linky: 30-45 minut před odjezdem
- příležitostná zájezdová doprava: 30-45 minut před odjezdem
- dálkové linky: 15-30 minut
- místní linky: 10 minut

VI.

Pro výstup cestujících místních pravidelných autobusových linek je výhradně užíváno a určeno výstupní stanoviště - stanoviště rovnoběžně při ulici Trnitá. Autobusy smluvních dopravců zajišťující mezinárodní a dálkové pravidelné autobusové linky přijedou pod zastřešenou část ÚAN Brno na stanoviště, ze kterého odjíždí. V případě obsazení tohoto stanoviště využijí jiného volného stanoviště, musí však dodržet určené nástupiště. Autobusům příležitostné, nepravidelné zájezdové dopravy pro nástup a výstup cestujících je vyhrazeno nástupiště dispečerem ÚAN Brno.

VII.

Nástup cestujících do autobusů je prováděn dle přehledu vytižení jednotlivých stanovišť ÚAN Brno ze 39 stanovišť. V případě pozdního přistavení autobusu na spoj dle jízdního řádu musí řidič autobusu požádat dispečera ÚAN Brno o případné přidělení náhradního stanoviště. Jakékoliv pozdní přistavení je dopravce (řidič) povinen okamžitě nahlásit na dispečink před odjezdem spoje dle jízdního řádu.

VIII.

Volný pohyb cestujících v jízdní dráze je zakázán. Příchod na nástupiště k jednotlivým stanovištím je určen vyznačenými přechody. Řídící pracovníci jsou povinni dbát, aby cestující používali k přicházení na nástupiště vyznačených přechodů, a to osobním upozorněním, nebo rozhlasovými relacemi. Řidiči jsou povinni při jízdě po komunikacích ÚAN Brno ve zvýšené míře respektovat zákon 361/2000 Sb. Cestující, kteří jsou pod vlivem alkoholu nebo návykových látek mají vstup do areálu zakázán.

IX.

Parkování v jednotlivých prostorách ÚAN Brno:

- a) prostor ÚAN Brno
 - z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu je zakázáno parkování a odstavení dopravních prostředků v jízdní dráze, na odjezdových stanovištích, výstupním stanovišti, na nájezdové rampě a všude, kde je to dopravní značkou či dopravním značením zakázané
 - prostory slouží výhradně pro příjezd a odjezd autobusů pravidelné a příležitostné, zájezdové autobusové dopravy dopravců, kteří mají s vlastníkem prostorů (ČSAD Brno holding, a.s.) uzavřenou platnou smlouvu o užívání prostor ÚAN Brno vč. služeb s tím spojených.
- b) prostor odstavné plochy ÚAN Brno:
 - tento prostor je vyhrazen pro parkování autobusů do kapacity využití parkovacích míst
 - provoz odstavné plochy se řídí samostatným „Provozním řádem“

X.

Základní povinnosti řidičů autobusů užívajících prostorů ÚAN Brno:

- a) při výstupu cestujících řidič s vozidlem neprodleně opustí výstupní stanoviště
- b) řidiči jsou povinni hlásit všechna zpoždění a poruchy jak při příjezdu, tak odjezdu (přistavení) osobně na dispečink
- c) přistavit vozidlo na stanoviště v určené době a řádně označené směrovou tabulkou
- d) na stanoviště přistavit autobus bez cestujících
- e) ihned po příjezdu na stanoviště zastavit motor i předehřívací zařízení
- f) dodržet odjezdový čas stanovený jízdním řádem a současně se řídit pokyny dispečerské služby
- g) musí spolupracovat s dispečerem ÚAN Brno a uposlechnout jeho příkazů a pokynů, případně příkazu zodpovědných pracovníků ÚAN Brno

XI.

V prostorách ÚAN Brno je všem řidičům zakázáno:

- vzájemné předjíždění
- používání zvukových zařízení (neplatí při odvrácení nebezpečí)
- ponechání motoru a předehřívacího zařízení v chodu po přistavení na stanoviště
- zastavení v jízdní dráze mimo případy, kdy k zastavení dá příkaz dispečer ÚAN Brno, nebo jiný kontrolní orgán
- umožnit výstup cestujících mimo stanovené výstupní prostory
- parkování na příjezdových nebo odjezdových stáních, v levé části příjezdových nebo odjezdových pruhů, v prostoru před provozní budovou, pod nájezdovou rampou a všude, kde je to dopravními značkami a dopravním značením podle zákona 361/2000 Sb. zakázáno
- zastavit pro nástup cestujících po odjezdu ze stanoviště v jízdní dráze
- nezajištěné couvání všech dopravních prostředků
- mytí autobusu, vymetání nečistot, provádění oprav apod.
- kouření na stanovišti

XII.

Posilové autobusy musí být před přistavením v dostatečném časovém předstihu projednány s dispečerem ÚAN Brno. Ten určí odjezd tohoto posilového autobusu z určitého stanoviště a zajistí informovanost cestující veřejnosti

XIII.

Užívání ÚAN Brno tj. příjezdu či odjezdu a služeb s tímto spojených je dopravcům poskytováno za úplaty.

Výše úplaty je stanovena ve Smlouvě uzavřené mezi dopravcem a ČSAD Brno holding, a.s. o užívání autobusového stání na ÚAN Brno vč. služeb s tímto spojených jako cena dohodnutá. K ceně bude fakturována daň z přidané hodnoty dle platných předpisů.

Za nedodržení, porušení některého z ustanovení „Dopravně provozního řádu“ nebo „Provozního řádu odstavné plochy“ bude provozovatelem ÚAN účtována sankce – pokuta, které činí:

- Za uskutečnění jakékoliv neprojednané, neschválené změny (netýká se přepravně provozních vlivů) zaplatí dopravce společnosti sankci ve výši 1.000,- Kč.
- Za každý zjištěný případ nenahlášení dalšího autobusu je společnost oprávněna účtovat dopravci sankci ve výši 200,- Kč.
- Pokud kterýkoliv dopravce užije příjezdové či odjezdové stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel bez uzavření smluvního vztahu s vlastníkem areálu ÚAN Brno je společnost ČSAD Brno holding, a.s. oprávněna účtovat takovému dopravci sankci ve výši 500,- Kč za každé jednotlivé užití stání.
- Za neoprávněné odstavení, zaparkování autobusu nebo jiného dopravního prostředku v objektech ÚAN Brno je společnost dopravci oprávněna účtovat sankci ve výši 1.000,- Kč za každý případ a den.
- Společnost je oprávněna zajistit nesprávně zaparkované vozidlo technickým zařízením (**Botičkou**). Odstranění tohoto technického zařízení provede společnost na žádost dopravce až po zaplacení poplatku ve výši 1.000,- Kč dopravcem.
- Za poškození jakéhokoli zařízení ÚAN Brno (nástupiště, dopravní značka, osvětlení, Botičky apod.) bude společnost dopravci účtovat částku skutečně vzniklých nákladů na opravu.
V případě úmyslného poškození zařízení ÚAN Brno je dohodnuto, že dopravce uhradí společnosti mimo skutečně vzniklých nákladů na opravu sankci 5.000,- Kč.
- Za jiné porušení DPRŽ je oprávněna společnost dopravci účtovat sankci ve výši do 500,- Kč za každý zjištěný případ, mimo skutečně vzniklých nákladů, které budou fakturovány samostatně.
- Zjistí-li společnost únik ropných nebo jiných produktů zatěžujících životní prostředí z autobusů používaných dopravcem, je oprávněna účtovat dopravci pokutu 2.000,- Kč za každý případný únik. Vedle této povinnosti je dopravce povinen uhradit společnosti v plném rozsahu škodu, která jí v důsledku popsane skutečnosti vznikne.

XIV.

Řidiči, kteří v prostoru ÚAN Brno měli účast na dopravní nehodě nebo úrazu, jsou povinni tuto okolnost ihned nahlásit službu konajícímu dispečerovi ÚAN Brno. Při dopravní nehodě je povinen účastník postupovat ve smyslu ustanovení zákona 361/2000 Sb. Při úrazu poskytne řidič nezbytnou první pomoc, která má zabránit zhoršení zdravotního stavu zraněného a neprodleně ohlásí službu konajícímu dispečerovi ÚAN Brno. Do příchodu dispečera ÚAN Brno dbá, aby bylo vše v původním stavu. Ve všech případech je nutno vždy zajistit možné svědecké výpovědi k události.

XV.

Nalezené předměty zapomenuté cestujícími odevzdá řidič pracovním úschovny zavazadel ÚAN Brno, které jsou pověřeny evidencí, úschovou a výdejem nalezených věcí. Po uzavření úschovny odevzdají nalezené věci službu konajícímu dispečerovi ÚAN Brno.

XVI.

Zajišťované služby na ÚAN Brno:

- dispečerská služba	Po-Ne	5,00-22,30 hod.
- informační služba	Po-Pá	6,00 -20,00 hod.
	So-Ne	6,30-16,00 hod.
- ztráty a nálezy	Po-Ne	8,00-20,00 hod.
- čekárna pro cestující	Po-Ne	5,00-23,00hod.
- úschovna zavazadel	Po-Ne	8,00-20,00hod.
- předprodej místenek	Po-Pá	6,30-19,00 hod.
	So-Ne	6,00-16,00hod.

Stanovená doba provozu může být, v návaznosti na provozní a technické podmínky, upravena.

XVII.

„Dopravně provozní řád“ je k nahlédnutí všem dopravcům, kteří jsou oprávněni využívat provozní prostory vč. účelových komunikací ÚAN Brno, na dispečinku ÚAN Brno. Taktéž pro potřebu cestujících i pro služební potřebu je tento „Dopravně provozní řád“ i „Provozní řád odstavné plochy“ k dispozici u dispečera ÚAN Brno.

Dopravně provozní řád nabývá platnosti dnem 1.1.2021.

ČSAD Brno holding, a.s.
Zvonařka 2
602 00 Brno
IČ: 46347151



Ing. Antonín Grund

za společnost